

العدد	الاسم	اللقب	الجنس	السن	الدرجة	المرتبة
١	أحمد	أحمد	م	٢٥	١٠	١٠
٢	أحمد	أحمد	م	٢٥	١٠	١٠
٣	أحمد	أحمد	م	٢٥	١٠	١٠
٤	أحمد	أحمد	م	٢٥	١٠	١٠
٥	أحمد	أحمد	م	٢٥	١٠	١٠
٦	أحمد	أحمد	م	٢٥	١٠	١٠
٧	أحمد	أحمد	م	٢٥	١٠	١٠
٨	أحمد	أحمد	م	٢٥	١٠	١٠
٩	أحمد	أحمد	م	٢٥	١٠	١٠
١٠	أحمد	أحمد	م	٢٥	١٠	١٠
١١	أحمد	أحمد	م	٢٥	١٠	١٠
١٢	أحمد	أحمد	م	٢٥	١٠	١٠
١٣	أحمد	أحمد	م	٢٥	١٠	١٠
١٤	أحمد	أحمد	م	٢٥	١٠	١٠
١٥	أحمد	أحمد	م	٢٥	١٠	١٠
١٦	أحمد	أحمد	م	٢٥	١٠	١٠
١٧	أحمد	أحمد	م	٢٥	١٠	١٠
١٨	أحمد	أحمد	م	٢٥	١٠	١٠
١٩	أحمد	أحمد	م	٢٥	١٠	١٠
٢٠	أحمد	أحمد	م	٢٥	١٠	١٠
٢١	أحمد	أحمد	م	٢٥	١٠	١٠
٢٢	أحمد	أحمد	م	٢٥	١٠	١٠

وذلك أوجينا اليك قرآنا عربيا لتسدر
أم القدرى ومن حولها

عن الحسن بن علي ابن أبي طالب :
« لا تتكاف مالا تطيق ، ولا تقترض لما لا
تدرك ، ولا تعد بما لا تقدر عليه ، ولا تنفق الا بقدر
ما تستفيد ، ولا تطالب من الجزاء الا بقدر ما صنعت ،
ولا تبرح الا بما نلت من طاعة الله تعالى ؛ ولا تتناول
الا ما رأيت نفسك أهله »

عن شبكة حديد الحكومة السعودية

كما نشرنا في العدد ١٣٨٥ من هذه الجريدة قسماً من المعلومات الهامة عن سكة
حديد الحكومة السعودية مأخوذاً من المكيب المطبوع الذي وزع على الحاضرين
يوم الاحتفال بافتتاح هذه السكة في الرياض وما أخرنا عن نشر باقي هذه المعلومات
الهامة إلى الآن بسبب ما تراءى لكم على الجريدة من مواد ليس في إمكاننا تأخيرها وها
نحن الآن ننشر فيما يلي القسم الثاني من هذه المعلومات :

فوائد انشاء هذه السكة

وهكذا صار لدينا اليوم سكة حديد بفضل
الله ثم بعد نظر جلالة الملك لعظم وحزمه وهاهي
الآن القاطرات الخضراء تزين مقادفها
الاشرطة البيضاء تصل الى محطة عاصمتنا
(الرياض) حمرة بمدرسة ساحبة وراءها رتلا
من العربات التي تحمل الطعام ومواد البناء
والادوات المنزلية والزراعية والبزير وغيره
من منتجات الزيت وخلاف ذلك من
ضروريات النمو والتقدم. ولكن العاصمة
(الرياض) ليست هي الوحيدة التي استفادت
من بقاء سكة الحديد، فالسكة بامتدادها عون
لاقتصادنا فيا الوطنية فعلى الطرف الآخر
من الخط على بعد ٥٥ كيلومترا من الرياض
يوجد ميناء الدمام، والدمام هذه لم تكن
بـل سنوات قليلة سوى قرية ساحلية
صغيرة ولكنها اليوم مدينة هامة ناجحة
بها شوارع حسنة التخطيط ومطلة لتوليد
الكهرباء في طور التأسيس، ومعمل غاز
الوقود وكثير غيرها من مظاهر المدنية .
وتنقل سكة الحديد الكثير من البضائع
من الدمام واليها . وتقع على مسافة قصيرة
من الدمام حقول الزيت الواسعة فتسام
سكة الحديد في سد حاجة هذه الحقول
الدائمة من الآلات الحديثة وقطع الفيار
آلاف اخرى من المعدات. وفي الاماكن
الاخرى على طول الطريق ساهمت سكة
الحديد في انعاش الحركة الاقتصادية ويجاد
تقدم حديث . وظهر كثير من الأعمال
والبلدان والمناطق الزراعية بعد ان اصبح
النقل قليل النفقات . ويستفيد المزارع من
سكة الحديد كما يستفيد الشخص الذي
يسير في ممتلكاته ومنذرون عديدة خلت
كانت الزراعة في بلادنا لا تسد حاجة

السكان من الطعام ، غير ان بلادنا رغم انها جافة فانها ليست قاحلة بحيث يظهر الماء تقوم الحياة وينشأ التقدم . كانت مشاكل الزراعة في السابق على نوعين : الري والمواصلات . وعلى البر تسد سكة الحديد الحاجة . وهكذا حلت مشكلة النقل ، وقد دلت التجارب على ان من الجائز حل مشكلة المياه كذلك الى حد ما على الاقل واهمية هذه السكة فوق ما كان يحظر ببال احد فالخدمات التي تقدمها سكة الحديد تجلب الناس الى المناطق القريبة منها . فسكة الحديد للزجاج والصانع والمزارع على السواء وسيلة رخيصة وسريعة لنقل البضائع . وهي تفسح مجال العمل للصانع الماهر . فهناك عدد لا يستهان به من سكان البلاد يسكنون في منطقة طريق سكة الحديد .

أهمية هذه السكة للبلاذ الأخرى والحجاج
وأهمية سكة الحديد لا تقتصر على
المملكة العربية السعودية فحسب بل
تعمدها إلى كثير من البلدان الأخرى في
العالم . فمن منافها أنها تجعل الطريق
البحرية قصيرة للحجاج القادمين من الشرق
والشمال وتمكنهم أن يستعصوا عن الطريق
الطويلة من خليج عدن إلى البحر الأحمر
فجدة بالذهاب من أمام إلى الرياض
بالتقاط و ن الرياض إلى مكة بالخافلات
ومن الجدير بالذكر أنه عندما بدأ
إنشاء سكة الحديد كان الظن السائد هو
أن شحن البضائع سيحتل المكان الأول
في العمل وأنه لن يزيد عدد الذين يركبون
العربات في كل عام عن ٥٠ ألفاً . ولكن
يقدر عدد الذين يركبوا القطار في العام
الماضي بـ ٢٠٠ ألف شخص — أي أربعة

أضف العدد المنتظر — مع العلم بأن
الانشاء لم يكن قد تم حينئذ ولم يكن الخط
قد بدأ العمل فيه كلياً .

كيف أنشئت هذه السكة

وقد أنشئت هذه السكة الحديدية مرع ميناء الدمام ويجدر بنا ان نعبر كليهما جزءا واحدا من شبكة المواصلات وبدأت الاستطلاعات الأولية المتعلقة بالميناء وسكة الحديد في سنة ١٣٦٥ . وبعد بحوث بحرية واسعة النطاق عين موضع الميناء جنوب الدمام وعلى بعد بضعة كيلو مترات منها ووقع الاختيار على طريق سكة الحديد اخيرا بالنظر الى انها تسهر عبرا أكثر من مناطق الاحياء سكانا واتجاها . ثم خطت فرق المساحة كل بوصة من ارضية الطريق وقررت أى الطرق القصيرة اصلح واى الحفر يجب ملؤها وماهى نسب الارتفاعات الضرورية وكيف ومتى تعين المنحدرات المباشرة . وسرعان ما بدأ الانشاء بعد ذلك وشرع العمال مستخدمين جرافات ضخمة ومعدات أخرى لنقل التراب وتسوية الارض - شرعوا فى بناء ارضية الخط من الرمل والحصى الموجود على سطح الارض بازاء الطريق . ولحسن الحظ لم يتطلب الجزء الاكبر من الطريق الا اليبس

جدا من الرصف ولكن ظهرت بعض
الصعوبات مع ذلك في الاراضى السبخة
وفي رمال الدهناء . وفي ذات مرة حدث
ان اختفت جرافة اختفاء تاما في احدى
الاراضى السبخة وفي مناطق الرمال المتينة
كثيرا ما يبذل العمال جهدا جديدا للحفاظ
على معدل ادنى للعمل وجعل لردم عالي
اي جعل الرمال تهب عبر الخطوط دون ان
تتراكم فوقها . وقد بلغ ارتفاع الردم في
بعض الاماكن في الدهناء تسعة أمتار
وبهذه تمام ارضية الخط شرع
في مد الخطوط واستخدم ————— اسم بزن
١٠٠ و ٣٠٠ من الرجال لهذا العمل
وكان مد الخطوط يتراوح بين ١٠٠ متر
في اليوم في الدهناء و ٣٠٠٠ متر في اليوم
في بعض المناطق حيث كان الردم قليلا جدا
. وكان من العوامل الرئيسية في مد الخطوط
المهارة في العمل . ويعود فضل كبير في قو

أرضية الطريق وأتزانها إلى شركة المقاولات العربية السعودية إذ أن هذه الشركات بعد فترة تدريب أولية صارفي مقدورها أن تمد سكة الحديد بعال ماهرين كما وائينا احتياجاتهم ومدت فرق مد الخط الأربعة الخشبية بالأبعاد المعينة ثم صفت القضبان القولاذية التي ترن الياردة منها ٨٠ رطلا بواسطة ملاقط كثيرة يدري الواحد منها رجلان وثبتت فرق الأربعة بالسمعال مطارق هوائية وأخرى مرحلة في بناء الخط هي أن ذلك الطريق وفي هذه العملية كان الصخر المكسر يوضع تحت الخط بعد أتاماه فيقوم هذا الصخر المكسر مقام وسادة تمنع الارتجاجات على الخط . وقد ضرب أول مسبار على بعد أمتار قليلة من الخليج الفارسي نحو البريحث توجد الآن خطوط فرعية تسير إلى الميناء ومدينة الدمام فنلتقي هذه الخطوط وتسير مستمرة كخط واحد باتجاه الظهران. ومنذ أن ضرب ذالك المسبار الأول ضرب خمسة ملايين غيره وثبتت هذه المسامير ١٠٥٣٠٠ قضيب بالأربعة الممتدة على أرض الصحراء . ولقد ظهرت عوائق أرضية ومناخية وبشرية في سبيل انشاء سكة الحديد ولكنها لم تصل في مداها ما وصلته مشكلة التيمون فبناء سكة جديدة يتطلب كميات هائلة من المواد من مواد الخط والعربات حتى برايات أقلام الرصاص ومصابيح النور والمحطات والمكاتب ونستطيع القول أنه لم يكن في الامكان الحصول على المواد في مدة قصيرة بل كان لزاما أن ندرس للمسائل دأما سلفا وقبل العمل بأشهر وأحتي بأكثر من سنة ولم يسكن ذلك مناص إذن من حصول التأخير والابطاء مما يؤثر في سير العمل تأثيرا كبيرا . وشكلت أول هيئة حكومية لسكة الحديد في سنة ١٩٤٨ حين أقترب انشاء الخط من (بقيق) .

کیف انشیء میناء الامام

كذلك بدأ إنشاء الميناء في سنة ١٩٤٨
عند ما اخذت اول سيارة قلابية من نوع
كفورش في نقل مواد الرام من اميد محاجر
الصخر الى ساحل الخليج الفارسي فكان
هذا ابتداء العمل الصخري الذي امتد فيما بعد

مسافة ثمانية كيلو مترات وكانت قد اقبلت
سيارات الشحن نمرغ حمولة وبعد الصبحى
فى الماء على شكل ممر صخرى يتهدد شيئا
فشيئا وبعد اثنى عشر قلائل بدأ العمل على
مسافة ١١ كيلو مترا داخل الخليج وفى
هذا المكان البالغ عمقه خمسة عشر مترا
انزلت اجهزة دق الاعمدة عوارض
فولاذية ضخمة تبلغ رنة الواحد منها خمسة
اطنان الى قدر الخليج وهى عملية صعبة
احيانا بسبب الطبقات المرجانية الصلبة
عند القعر ولكن فى قىل من سنتين من
تاريخ بدء العمل كان الممر الصخرى قد
تم ونشأت عندها ته فرضة للسفن الصغيرة
ويسرنا ان نقول ان الميناء قام الى حد
كبير بجهود عاملنا شابه فى ذلك شأن
سكة الحديد فقد قام رجالنا بثلاثة ارباع
العمل فى الفرضة وحوالى نصفه فى ازال
الاعمدة فى البحر واصبحوا خبراء فى اعمال
الحفر والتنجير وسوقه سيارات الشحن
وتشغيل الجرافات ونحوه ————— لى السفن
وتفريغها ومئات من الاعمال الاخرى
التي تدخل فى بناء الموانىء ودارتها ولما كان
الميناء عملية بحرية فقد اتيح لنا المجال لنظهر
مقدرتنا فى شئون الملاحة ولقد كانت الزوارق
البخارية وحمولات الركاب البالغة مئآت
من الاطنان شيئا جديدا علينا ولكننا
قططنا فيها شوطا بعيدا .

موقف الاتحاد السوفيتي

من دول الغرب

لا يزال الخلاف قائما بين حكومة
الاتحاد السوفيتي من جهة ودول أمريكا
وبريطانيا وفرنسا من جهة أخرى وقد
ألقى السفير الفرنسي رئيس وفد الاتحاد
السوفيتي في اللجنة السياسية التابعة لهيئة
الأمم المتحدة الممثلة في باريس بياناً حمل
فيه على هذه الدول الثلاث قائلاً : إن
حكومتهم تتعصب بأنهم لا تقبل الدخول في
مباحثات أى مشروع ملزم معها إلا بعد
أن يقرر تحريم استعمال الأسلحة النووية
وتتقيص القوى المسلحة والتسليح بسمية
الثلاث على الأقل وكان لبيانته هذا وقع
سئ لدى الدول الثلاث وقابلته مندوب
فرنسا بالامتناع وعدم التفات إلى

بدر النهضة الصحية

في امهات مكة المكرمة الامير عبد الله الفيصل

بدر النهضة الصحية الامير عبد الله الفيصل

٣ - دكتور اختصاصي في الامراض الجلدية والزهرية
٤ - دكتور اختصاصي في السل الزلوي والامراض الباطنية
٥ - دكتور اختصاصي في امراض الاطفال
٦ - دكتور اختصاصي في امراض البلاد الحارة والغلب نوادي
٧ - دكتور اختصاصي في امراض الاشعة والعلاج بالسكرام
٨ - اربع حكيمات ليرأسن الاقسام الطبية المذكورة مع سبع مرضات حبشيات لادارة مستشفى جدة .

ولا ريب ان هذه اللقطة السكرية من سمو امير الصحة الامير عبد الله الفيصل تعتبر من اعظم بؤادر النهضة الصحية في البلاد العربية السعودية تضاعف فيها اسباب الوقاية وتوطيد دعائم الصحة لسكانها والوافدين اليها من حجاج بيت الله الحرام، كما ان هذه اللقطة السكرية من سمو وزير الصحة الامير عبد الله الفيصل حفظه الله ستكون سبباً في استئفاء الناس عن السفر الى الخارج للاستشفاء والتداوي وبذلك يتوفر لهم الكثير من المصاريف والتكاليف . وان ذلك لمن الايدي الكبرى والبن العظمى التي يسديها سموه لسكان هذه البلاد والوافدين اليها يعجزون عن ايفاءها حقاً من الشكر والتقدير لسموه حفظه الله وأمه بتوفيقه وعنايته في ظل جلالة عاهلنا المكي نصره الله وأبقاه ذخراً للعروبة والاسلام .

من بيت مال الطائف

جاءنا من بيت مال الطائف مايلي :
يعلن بيت مال الطائف انه سيجري قسمة تركات كل من سعيد بن عبد الله داود الحضري وعثمان بن عبد الله بركب الحضري وعلى بن محمد القرشي الشهير بالميت وكال بن عمر بخاري وعلى بن حاد المصيمي وعبد الله بن شوخان العسيري على ورثتهم الشرعيين فلي كل من له على احد من المتوفين المذكورين حقوق مالية نراجع محكمة الطائف لانهات ما يدعيه ذلك في خلال شهر من تاريخ نشره

١ - استاذ في العامل والجرائم .

٢ - دكتور اختصاصي في الولادة

وجراحة النساء .

الاحتفال في بريدة

بعودة امير القصيم

جاءت تزامن مراسلاتي بريدة البرقية التالية في مساء يوم الاثنين الموافق ١١ الجاري وصل من حائل حضرة صاحب السمو الملكي الامير عبد الله بن عبد العزيز بن مساعد (امير مقاطعة القصيم) بعد غياب دام اكثر من ستة اشهر قضى سموه منها ثلاثة اشهر في مصر للعلاج والمدة الباقية في الحجاز وقد خف لاستقبال سموه لقيم من كبار الاهالي والاعيان وكبار الموظفين وسيقيم سموه في مساء الغد حفلة عشاء كبرى في قصر الحكومة يدعى اليها اعيان البلدية وفضيلة القاضي وكبار الموظفين ومن الجدير بالملاحظة ان سموه يتمتع بصحة جيدة . حفظ الله سموه في ظل العاهل العظيم .

عودة وكيل وزارة المالية المساعد

من الرياض

في يوم الجمعة الماضية عاد بطريق الجو من الرياض الى جدة سعادة وكيل وزارة المالية المساعد نجيب بك ابراهيم بعد ان حطى بشرف المثول بين يدي حضرة صاحب الجلالة مولانا الملك المكي وحضرة صاحب السمو الملكي ولي العهد العظيم

قدوم

السيد ابراهيم السقاف

بعد الساعة التاسعة (بالتوقيت المحلي) من يوم أمس (الخميس) قدم بطريق الجو الى جدة حضرة الوجه النبيل السيد ابراهيم بن عمر السقاف عائد بطريق مصر من سياحته في أوروبا . وبعد استراحته القصيرة في جدة بين الحفاوة والتكريم قدم فوراً الى مكة المكرمة فاستقبل فيها استقبالا حافلا من آله وذويه وأصدقائه ومحبيه . وسيقيم في هذه العاصمة المقدسة بضعة ايام للتملي من المسجد الحرام والكعبة المشرفة وصلة الأهل والأقارب . وبهذه المناسبة نذكر ان حضرته رئيس المجلس الاستشاري الاسلامي بسنقورة ورئيس منظمة الدعوة الاسلامية بنجوب شرق آسيا ورئيس جمعية الدعوة الاسلامية بجميع بلاد الملايو ورئيس اللجنة المركزية لتأسيس الكلية الاسلامية العليا لبلاد الملايو وحاكم صلاح بسنقورة . فترحب بمقدمه اجل الترحيب .

قدوم

في ليلة الثلاثاء الماضي قدم بطريق الجو من الرياض الى جدة مراسلانا في الرياض الأديب الاستاذ عبد الحميد مشخص في اجازة خاصة لزيارة اهله وذويه واصدقائه ومحبيه فترحب بمقدمه .

قدوم معالي

الشيخ حمد السليمان

في صباح يوم الاثنين الماضي قدم بطريق الجو من مصر الى جدة صاحب المعالي وزير الدولة الشيخ حمد السليمان وكيل وزارة المالية بعد ان قضى في غيبته عن هذه البلاد مدة للتداوي والاستشفاء وقد استقبل معاليه في جدة جمهور من رؤساء دوائر الحكومة وكبار موظفيها واعيان البلاد وتجارها ووجهائها .

وفي عشية يوم الثلاثاء الماضي قدم معاليه من جدة محرماً بالعمرة الى مكة المكرمة فاستقبل فيها استقبالا حافلا من رؤساء دوائر الحكومة وكبار الموظفين والاعيان والتجار . وبعد ان استراح معاليه بداره توجه الى المسجد الحرام فأدى نكس العمرة ثم عاد الى داره في جردل لمقابلة بقية المهتئين له بسلامة الوصول . وفي يوم الأربعاء الماضي توجه معاليه الى الشرائع ثم عاد منها الى مكة المكرمة وأخذ في مواصلة مهام منصبه . فتهنيئ معاليه بسلامة وصوله معاني ونرحب بمقدم معاليه اجل الترحيب .

عودة معالي

الشيخ يوسف ياسين

الى الرياض عاد اخيراً من سوريا بطريق الجو على السيارات الى الرياض صاحب المعالي وزير الدولة الشيخ يوسف ياسين وكيل وزارة الخارجية وبعد ان حطى بشرف المثول بين يدي حضرة صاحب الجلالة مولانا الملك المكي وحضرة صاحب السمو الملكي ولي العهد العظيم أخذ في مواصلة مهام منصبه فترحب بعودته معاليه اجل الترحيب

عودة

محمد أبو بكر باخشب باشا

من الرياض

في يوم الجمعة الماضية عاد بطريق الجو من الرياض الى جدة صاحب السعادة محمد أبو بكر باخشب باشا بعد ان تشرف بمقابلة حضرة صاحب الجلالة مولانا الملك المكي وحضرة صاحب السمو الملكي ولي العهد العظيم ، كما تقصد سعادتة شؤون التجارة في تلك المنطقة .

حول الضريبة العقارية

٣ - مراعاة بقاء مفعول ما تضمنته المادة الاولى من قرار المجلس للرقق رقم ١٨٣ في ٢٩ / ٣٠ / ٧٠ التي نصها : « كل شخص صاحب عقار له ذم في وزارة المالية كاجور عقار او التزام او تعامل تجاري او حساب جاري يجب ان يسددها عليه من بقايا ضريبة العقار عماله من هذه الانواع لدى وزارة المالية او فروعها في اللحقات وهؤلاء لا تشملهم المادة الاولى من حيث تقسيط البقايا المطلوبة منهم فيما اذا كان مالم عند المالية يوفى ما عليهم من البقايا المطلوبة منهم وان لم توفى يخصم من اصل المطالب منهم وما بقي يرى عليه مفعول التقسيط المذكور في المادة الاولى . ١ - ٣

استكمال عدد الطلاب

في دار التوحيد

جاءنا من فضيلة مدير المعارف ورئيس دار التوحيد مايلي .
نظرا لان الدراسة بدار التوحيد قد قد ابتدأت منذ شهرين واستكمل عدد الطلاب بها فانه لا يقبل بعد الآن اي طالب يريد الالتحاق بهذه الدار .

جاءنا من وزارة المالية ما يلي :
نشرفيا على المواد الواردة في قرار مجلس الشورى رقم ٢٣٧ وتاريخ ١٢ / ٣٠ / ٧٠ الموافق عليها بأمر المقام السامي رقم ٣٣٨ وتاريخ ٢١ / ١ / ٧١ بشأن جباية بواق الضريبة العقارية للاعوام السابقة لاحاطة الجمهور بها واعتماد موجهها .

١ - تقسيط البقايا المطلوبة من الضريبة منذ عام ٣٥٦ وما بعده حتى نهاية عامنا الحالي على خمس سنوات اي بنسبة عشرين في المائة بحيث يستوفى القسط المتحقق من بقايا عام ٥٦ وما بعده مع الضريبة الكاملة المستحقة عن عام ٧٢ وهكذا حتى يتم استيفاء البقايا المتجمدة من عام ٣٥٦ وما بعده وأن تستحصل ضريبة عام ٧١ في حينها على ان يتم تحقيق مقادير تلك البقايا وانذار المطالبين بها خلال العام المذكور .

٢ - اعفاء اصحاب الدور الخربة والحروقة من الضريبة المستحقة خلال مدة خرابها ونستوفي بعد ذلك من تاريخ اصلاحها حسب الاصول النبهمة في استيفاء الضريبة .

شركة الزيت العربية الأمريكية لاتزال بها وظائف شاغرة للموظفين ذوي المؤهلات

في
مقاطعة الأحساء
الاعمال السكرية

(تتطلب المعرفة باللغة الإنجليزية تحديثاً وقراءة وكتابة)

طابع على آلة السكرية (انجليزي او عربي) ، مترجم تحريري وشعبي ، وكاتب اختزال ، امور - مودع ، كاتبة (انجليزي) ، الشمن ، تلخيص ، المصروفات ، حسابات ، سجلات القوائم ، سجلات الخزانات .

الاعمال الطبية والمهن الفنية

طبيب ، ممرض ، خبير في المختبرات ، خبير بفلاحة البساتين ، رسام تصاميم ، مساح اراضي ، رئيس خدم ، مراقب محو الحرف

سائق ، رجل معافى (لعدة المصايف) ، عامل مراحل ، مركب انابيب دورات المياه ، دهان ، نجار ، مساعد حديد كساري قطارات ، مهندس قطارات ، كاتب قطارات ، مأمور ساحة تخزين ، وكيل محطة ، براد انابيب ، لحام ، كهربائي حداد ، خراط ، رئيس عمال ، سكرى ، طباط ، مصانع أجهزة الراديو ، منجدة ، عامل خطوط التليفونات ، مصانع عياكل السيارات وقاد ، موزع محركات ، ميكانيكي ، ديزل ، آلة رافعة تدار بالديزل : أجهزة ، ثلاثيات ، طائرات ، سيارات (عامل فني جرارة ، محطة توليد الكهرباء ، آلة رافعة ، مستودع البترول السائب) ، عامل بحري ، (ربان ، ضابط بحري أول ، مهندس

بشروط على طالبي الالتحاق ان يجتازوا الفحص الطبي لتأكد من خلوصهم من الامراض المعدية والعلل التي من شأنها ان تعوق اعمالهم . هذا وان الاختبارات التي تجريها الشركة ستحدد مقدرة ولياقة طالبي الالتحاق للاموال الخاصة التي يطلبونها وترحب مكاتب الشركة في جدة والدمام والمهوف بتلقي طلبات الالتحاق . وليس لدى مكاتب جدة والمهوف وسائل لاجراء الفحص في الحرف ولكنها ستكون مسرورة بترتيب مقابلات اضافية لمن تظهر لديهم المؤهلات اللازمة . وان تقرير مقدرة طالب العمل ومطابقتها على الحد الأدنى الذي تتطلبه الوظائف المذكورة اعلاه تعتمد على فحص الطالب في الحرفة من قبل الشركة

شركة الزيت العربية الأمريكية

الظهران - المملكة العربية السعودية



رواجها
دليل جودتها
الكولونيا الفاخرة الأصلية
المستخرجة من الزهور الطبيعية
إنتاج
مصانع الشيرابيش للطور
بمصر
حاذروا التقليد

Fau de Cologne
CHABRAWICH
LE CAIRE

الوكيل العام بالمملكة العربية السعودية ياسين لافي وأولاده بمكة المكرمة
مقره تصريفها بحبذة ساسي محمد عيسى بحبذة

تسجيل علامة فارقة



تعان وزارة المالية للجمهور بأن
عبد القادر محمد فقيه قدم طلباً بتسجيل
العلامة الفارقة الخاصة له والموضح رسمها
وشكلها بعاليه وهي (رأس البقرة) لوضعها
على مواعين السمن الذي سيورده من
الخارج فكل من له معارضة فليقدم بها
الى وزارة المالية واذا انتهت المدة القانونية
وهي ستة شهور فسيجري له التسجيل
ولذا حرر .



تعان وزارة المالية للجمهور بأن
عبد القادر محمد فقيه قدم طلباً بتسجيل
العلامة الفارقة للموضح رسمها وشكلها بعاليه
وهي رأس البقرة لوضعها على مواعين السمن
الذي سيورده من الخارج والمارة للذكورة
خاصة له فكل من له معارضة فليقدم
بها الى وزارة المالية واذا انتهت المدة
القانونية وهي ستة شهور فسيجري له
التسجيل ولذا حرر .

الجموع ١٧٩

١٤ - الوفيات داخل المستشفيات
وخارجها

رجال ١٢١ ، نساء ٩١ ، اطفال ١٩٥
الجموع ٤٠٧

١٥ - متوسط درجة الحرارة

المكان	العظمى	الصغرى
مكة	٢٤	٢٠
الطائف	٢١	١٤
جدة	٣٠	٢٢
ابها	١٩	١٠

التقرير الصحي الاسبوعي

تنشر وزارة الصحة اعمال مستشفياتها
وبمستشفياتها من ١٧/١٢/١٣٧١ الموافق
١٧/١١/٩٥١ لفاية ٩/٣/١٣٧١
الموافق ٨/١٢/٩٥١ م

١ - بلغ عدد مراجعي مستشفيات الصحة
وبمستشفياتها ١٥٨٤ ، شخصاً تعالج منهم
بالامراض الباطنية ٣٠٧٥٣ ، شخصاً والبقون
اسيوا الى الشعب المختصة

٢ - تداوى ٢٢١ ، شخصاً بامراض
عينية مختلفة

٣ - تداوى ١٠٣ ، شخصاً بامراض
سنية وتنخرات وتقيحات لثوية وحشو.

٤ - تداوى ١٤٣٤ ، شخصاً بامراض
اذنية وحنجريه وبلعومية

٥ - تداوى ٧١٨ ، شخصاً بامراض
تناسلية مختلفة

٦ - فحص وراء البئرنة ١٧ شخصاً
وتصور باشعة رونتكين ١٢٠

٧ - جرى تحليل ٦١ ، مادة تحليل
كياويا و ٢٢١ مادة تحليل جرثوميا

٨ - اجريت ٧١ عملية جراحية كبرى
٩ - وصف في هذه المدة ٢١٣٨٠

وصلة طبية مجاناً
١٠ - تلقح في هذه المدة ١٦١٧

شخصاً باقاحات متنوعة

١١ - كان الدور السابق لمرضى
المستشفيات ٣٢٤ ، شخصاً خرج منهم ٤٠٨
وتوفي ٤٨ وادخل حديثاً ٩٥ ، فاصبح للدور
للاسابيع القادمة ٣٣٣ ، شخصاً .

١٢ - الاصابات بالامراض العفنة

مكة : ١٢ ، سمال ديكى ٢٤٥ زحار
٤ جذام ١ جدرى ٧ سل الرئة ٣ نزلة وافدة

١ - حصبة اخناق ٧٣٦ ملاريا
جدة : ١٥١ زحار ٢١ سل الرئة

١ - حصبة ٤٢٠ ملاريا
المدينة : ٧ ، سمال ديكى ١٧٩ زحار

٢ سل الرئة ٨ حصبة ٥٩٥ ملاريا
الرياض : ٢٩ زحار ٩ سل الرئة

١٥٥ ملاريا .
الاحساء : ٤٢ زحار ١٢ جدرى

١٤ سل الرئة ٣٤٥ ملاريا
ابها : ١ نيكاف ٩٩ زحار ٢٢ سل الرئة

٢٩٥ ملاريا
الجموع ٣٣٨٢

١٣ - الوفيات بالامراض العفنة

مكة : ١٢٨ ملاريا
جدة : ١ سل الرئة ١٧ ملاريا

المدينة : ١ سل الرئة ١ زحار ١ حصبة
٢٩ ملاريا

رسائل مندوب جريدة (أم القرى)

عن مندوب في المنطقة الشرقية

كانت شرايا في القصر الأول من
رسائل مندوب جريدة (أم القرى) مندوب
المنطقة الشرقية عن مندوب في المنطقة
الشرقية مندوب جريدة (أم القرى) مندوب
عن نشر قية رسالته في بلاد الأحساء
الجريدة بالواد التي لم يكن في اسكانها
تأخير نشرها. وهذا نحن نستأنف نشر
بقية رسالته على التوالي ان شاء الله وفيما
يلي القسم الثاني منها :
على السكة الحديدية من الرياض الى الاحساء
تقرر اخيراً ان يسافر الوفد الصحفي
السعودي بجمعية معالي وزير المالية من
الرياض الى الاحساء بطريق سكة حديد
الحكومة السعودية التي انشئت حديثاً في
صباح يوم الخميس الباكر ١٣٧٠/١/٢٤
توجه معالي وزير المالية وبعيثة الوفد الصحفي
السعودي ورجال مكتب معاليه ورئيسهم
الشيخ محمد باحارث والسيد حسن شر بلي
والشيخ عبد الرحمن السبيعي من قصر
(الرفعة) الى محطة سكة الحديد بالرياض
فاستقبل معاليه ومن في معيته القطار
الذي اعد خصيصاً لهذه الرحلة
وهو يتألف من قاطرة وعربتين للركاب
وفي تمام الساعة الثانية عشرة من صباح
اليوم المذكور تحرك القطار بركابه قاصداً
الاحساء فأحسبت حينئذ بموجة من الفرح
تعمرنى ووجدتني اتحدث الى من بجانبى
عن سكة الحديد هذه وأهميتها وقوائدها
وكيف ان جلالة عاهلنا الممدى نصره الله
ابى الا ان يتم انشاء هذا الخط فسار به الى
الامام يدفعه الامل بالمستقبل والثقة بالله
كما حصل في صرات كثيرة من قبل برهن
الذاريح فيها على صحة رأى جلاليته حفظه
الله. وبعد ان قطعنا مسافة ٨٦ كيلومترا
صرنا بمنطقة (الخرج) التي سنحدث عنها
عند ورود ذكرها ان شاء الله. وبعد ذلك
وصلنا الى محطة (عين حرض) التي تبعد
عن الرياض ٢٦٤ كيلومترا وهي حقل
من حقول البترول ومنطقة زراعية
مشهورة فنزل بها معالي الوزير ومن في
معيته. وبعد ان استراح الجميع بالحطة
وتناولوا الشاي ركبوا التتار الذي اخذ
بغير اتجاهه ميماسطر مدينة (المخوف) وهي
المركز الحكومي الرئيسي لمنطقة الاحساء
وتسمى مدينة في هذه المنطقة
الوصول الى مدينة (المخوف)
وبعد ان قطعنا المساحات الزراعية

منفحة امامه وعندئذ يستطيع محصول
الاحساء من التمور ان يزحم غيره
من التمور التي تنتجها البلاد الاخرى.
(عين نجم) نبع معدني

وبعد ذلك غادر معاليه (سمحة)
فاستقبل سيارته الخاصة حيث قصد ومن
في معيته عين (نجم) وهي عين معدنية
تامة لمعاليه يحيط بها بستان كبير فيه
التخيل والقوا كوا الخضار الا ان محصول
هذا البستان قليل وغير متنوع لان
الماء الذي يشرب منه معدني. وبعد
ان قضى معالي وزير المالية بعض الوقت
هناك تحدث فيه الى الوفد عن فوائد هذه
العين وأثرها في علاج بعض الامراض
المصيبة والنتائج الطبية التي وصل اليها
كثير من تعالوا فيها وبعد ان فرغ معاليه
من حديثه وهم بمغادرة المكان انفردت باحد
القائمين على شؤون هذه العين فاخذ يتحدثني
عنها قائلاً : « ان معالي الوزير حفظه الله
وأطال في عمره جعل الاستفادة من هذه العين
المعدنية مباحة للجميع وقد تعالج بها كثير من
الناس فمنهم من دخل اليها وهو محمول على
اكتاف الرجال وخرج منها سليماً معافى
يسير على قدميه ؛ وماء هذه العين لا تقوم
عليه الا انواع قليلة من الزراعة ولهذا
فان الاشجار التي تراها في هذا البستان
قليلة ومحدودة كما ان محصولها ضعيف لا
يكفي تغطية مصاريفها. ومع هذا فانت
ترى مدى عناية معالي الوزير بهذه العين
وتشاهد العازة القاعة فيها لاعتقاده ان في
عارة هذه العين واصلاحها فائدة للناس
وما دام الامر كذلك فهو مستعد لان يصرف
عليها دائماً كما هي عادته في أمثال هذه
المواقف ». وحينئذ تحركت سيارة معالي
الوزير وأخذت بقية السيارات تتبعها
فودعت محذئ وسرت مسرعا نحو
السيارة التي اقلت زملائي أعضاء الوفد.
مطار مدينة (المخوف) المتناز

وبعد مغادرتنا (عين نجم) توجه
معالي الوزير وتبعه الجميع الى مطار مدينة
(المخوف) حيث طقنا به قافله مطاراً
مظلاً أقيمت فيه بنايات حديثة لاعمال
المطار واستراحات عامة للركاب كإصفاة
أرضه بالاسفلت فمرنا رأيناها. وهنا
تذكرت مطاري المدينة المنورة والطائف
وتنبت أن لو نظم مطارهما بمثل الطريقة
التي نظمها مطار (المخوف) ولا سيما ان
الطائرات التي تهبط في كل منها يزداد
عددها يوماً بعد يوم مما يحتم ضرورة
تعميرها وتنظيمها. واعتقادي ان حكومة
جلالة مولاي الملك سوف لاتدخر وسعاً في

سبيل عارة هذين المطارين وغيرها كما هو
معروف للجميع من عنايتها بكافة الشؤون
العمارية في البلاد. وفي طريق عودتنا من
المطار زار معاليه ومن في معيته (أم الخير)
وهي مزرعة كبيرة تامة لمعاليه فطاف بها
وتفقدتها وقد سرنا رأيناها فيها من
الترتيب والتنسيق.

على مائدة سمو الامير سعود بن جلوي
وبعد ذلك عاد معالي وزير المالية
ومن في معيته الى مقر الامارة حيث
تشرف الجميع بالسلام على سمو الامير سعود بن
جلوي ثم قصدوا قاعة الطعام الواسعة في
قصر الامارة فتناولوا المذاق على المائدة
الفاخرة التي أقامها سمو الامير سعود بن جلوي
تكريماً لمعالي وزير المالية الشيخ عبد الله
السلطان. وبعد الانتهاء من ذلك قصد
الجميع قاعة الاستقبال الفخمة في القصر
حيث تناولوا القهوة العربية والشاي
مع سمو الامير سعود بن جلوي وبعد ذلك
غادر معالي الوزير القاعة الى الجناح الخاص
الذي اعد لنزوله وتوجه أعضاء الوفد الى
غرفة الاستراحة التي هيئت له وكانت
الساعة قد بلغت الثانية ليلاً حيث قضينا
ليلة هادئة مريحة.

عيون الاحساء الشهيرة
في صباح يوم الجمعة ١٣٧١/١/٢٥
خرج الوفد الصحفي لمشاهدة العيون الشهيرة
في منطقة الاحساء وكان يرافقه الاستاذ
توفيق مقدم مدير مالية الاحساء مع سعادة
الوزير المفوض الشيخ عبد الله بن عدوان
والسيد حسن شر بلي التاجر المشهور فقصدا
الى عين (الحدور) وهي عين كبيرة من
اشهر عيون الاحساء تمتاز بغزارة ماؤها
الذي يرتفع من منبعه (كوكبه) نحو من
ثلاثة امتار ثم ينساب على هيئة نهريسير
مسافة ثلاثين كيلومتراواكثر فتشرب
منه المزارع الواسعة على الجانبين كما هو
الشأن في اكثر عيون الاحساء الشهيرة
وبالقرب من هذه العين تقع عين (الحقل)
التي تكاد في قوتها وغزارتها تشابه سابقتها
وبعدا بقليل تقع عين (الجل) وهي عين
اصغر من سابقتها. وبعد ذلك قصدنا عين
(الحارة) ومنبع هذه العين يشبه البحيرة
لسعته وانبساطه. وماء هذه العين قوى يسير
مسافات طويلة وتشرب منه مدينة (البرز)
وبساتينها. ثم انتقلنا بعد ذلك الى عين
(منصور) وعين (السبعة) وهما من
العيون القوية الشهيرة في هذه المنطقة
ويوجد الى جانب هذه العيون التي ذكرناها
عيون اخرى كثيرة تختلف قوة وضعفها
تبعاً للعناية بها ومتابعة اصلاحها. وجميع

هذه المياه التي تنفجر بها عيون الاحساء
تسير في انحدار حتى تصل الى منطقة منخفضة
يقال لها (العجير) فيجتمع الماء الفائض بها
ويكون بحراً من الماء ينقص صيفاً لتجف
معظمه بتأثير الحرارة. وهناك فكرة
قائمة الآن لتربية الاسماك وسط هذا الماء
وهي فكرة حية جميلة نرجو ان تتحقق
قريباً حتى نعم نفعها لجميع سكان هذه المنطقة
الاحساء بلد النخيل والزرع

بعد ان شاهدنا هذه الثروة المائية
العظيمة في منطقة الاحساء الواسعة التي
تتمثل في هذه العيون الكثيرة وفي آبارها
الغزيرة المذبة اخذت اجيـل القطر في
مزارع الاحساء ونحيلها الذي هو مشار
الدهشة في كثرة انتشاره وجودة محصوله
واقارن بين هذا الذي رأيت وبين ما سمعته
من شكوى اهل هذه البلاد من ضعف
الحصول وقلته وما يتبع ذلك من انصراف
الناس عن الزراعة واهمال كثير من
اصحاب المزارع لها وقلت لمن معي : « ان
هذه الثروة الضخمة لو وجدت رؤوس
الاموال الكبيرة والايدي التي تعرف
كيف تستغلها لكانت هذه المنطقة في
رأس قائمة البلاد الزراعية المتمايزة في العالم
. وبهذه المناسبة اتوجه بدهوة خالصة الى
مواطنينا الاغنياء ان يعدوا ايديهم الى
خبايا هذا الكنز الثمين فيخرجونه للناس
ويكونوا بذلك قد ادوا بعض ما عليهم
من واجبات نحو وطنهم وامتهم وساهروا
بذلك في نهضة هذه البلاد الغنية مساهمة
فعالة تسجل لهم على صفحات تاريخنا
بمداد الفخر والتقدير. »

(يتبع) محسن علي باصيل

عناية بلدية جدة

بانشاء سوقين للخضار والاسماك
جاءنا من رئاسة بلدية جدة ما يلي :
تملن دائرة بلدية جدة بان لديها
مشروعاً ناجحاً لانشاء سوق للخضار وآخر
للأسماك فكل من لديه اراضى بخالية
بداخل البلدة او بالقرب من اطرافها
ويرغب انشاء الاسواق المذكورة عليها
عليه ان يراجع دائرة البلدية للاطلاع على
المواصفات والاتفاق على شروط الانشاء
والاعلان العموم اقتضى ينشره .

عباس كرامة بالمسعى

مسعود لتركيب الاسنان العظم بانواعها
الذهب من خيار الجنيه وخلفها بدون ألم